



Bijlage 1

PROGRAMMA VAN EISEN
LEVERING VLOEIBARE BRANDSTOFFEN,
SMEERMIDDELEN EN TANK- & LAADPASSEN

referentienummer 2025-110

Algemene eisen	
1.	Inschrijver dient zich in haar response te conformeren aan de formulieren /sjablonen die opdrachtgever daarvoor ter beschikking stelt. Het zelf samenstellen en als gevolg daarvan afwijken van de vraagstelling van de door opdrachtgever samengestelde formulieren /sjablonen die door inschrijver moeten worden ingevuld kan leiden tot uitsluiting van de procedure.
Inkooporders en facturatie	
2.	Uw onderneming moet in staat zijn om elektronisch inkooporders te kunnen ontvangen. Indien uw onderneming beschikt over een portal/bestelsysteem geeft u een aantal medewerkers van de Gemeente Groningen toegang tot uw eigen portal/bestelsysteem voor het plaatsen van (de) opdracht(en).
3.	De opdrachtnemer neemt in zijn factuur geen kredietbeperking op. Wij accepteren geen betalingskorting.
4.	Uw onderneming is in staat facturen en pakbonnen te voorzien van ordernummers van Gemeente Groningen.
5.	We hebben 2 manieren voor de facturatie: 1. E-facturatie (https://network.icreativep2p.com/gemeente-groningen-nl). 2. Factuur (pdf) per e-mail verzenden aan facturendigitaal@groningen.nl. Op de factuur vermeldt de opdrachtnemer in ieder geval: - de wettelijke vereisten waaraan de factuur moet voldoen; - het factuuradres; - het totale factuurbedrag inclusief en exclusief btw en toegepaste btw-tarief; - het ordernummer zoals verstrekt door de Opdrachtgever. - Het ontbreken van ons ordernummer kan tot vertraging in de betaling leiden of retourzending van de factuur.
6.	Bij het afleveren van goederen of het opleveren van diensten of werken dient u een prestatieverklaring (pakbon, werkbbon, foto, etc.) af te geven aan de besteller/opdrachtgever.
7.	Het niet bekend zijn met de situatie bij de gemeente Groningen kan nimmer aanleiding zijn tot verrekening.
8.	De tankinformatie dient in financiële systemen ingelezen te kunnen worden. Export doormiddel van CSV, XML, Excel.
9.	Voor perceel 1 en 2 (brandstoffen) worden dagprijzen met de vaste kortingsbedragen, zoals aangegeven in het prijzenblad, gefactureerd.
10.	Prijswijzigingen van vloeibare brandstoffen dienen één dag voor de ingangsdatum van prijswijziging, voor 16.00 17:00 uur, per e-mail te worden doorgegeven. Vermeld per brandstofsoort de adviesprijs, korting en netto prijs (alle prijzen exclusief BTW).
11.	Voor perceel 3 en 4 staan de genoemde prijzen minimaal 1 jaar vast. Indien opdrachtnemer haar prijzen wenst aan te passen gelden de overeengekomen aangepaste prijzen voor een periode van minimaal 1 jaar. Gewijzigde prijzen zullen pas gaan gelden na goedkeuring van de opdrachtgever. Indexatie wordt nader uitgewerkt in artikel 5 van de (concept)overeenkomst.

12.	Inschrijver dient een korting te verstrekken, per product vloeibare brandstoffen die gedurende de looptijd van de raamovereenkomst of leveringsperiode minimaal van toepassing is op alle door de opdrachtnemer te leveren producten. De korting is van toepassing op de dagprijs.
13.	Alle afgegeven prijzen en tarieven dienen 'all-in' te zijn, dus inclusief alle bijkomende kosten zoals personeel, materiaal, transport, verblijf, vergunningen en overheadkosten.
Leveringen	
14.	Gedurende de looptijd van de overeenkomst moet de leverbaarheid van de aangeboden producten zijn gegarandeerd.
15.	Inschrijver stemt ermee in dat de opdrachtgever geen afnameverplichting heeft met betrekking tot de in de aanbestedingsdocumenten vermelde indicatieve hoeveelheden.
16.	Alle leveringen, inclusief onderdelenleveranties en ongeacht de ordergrootte, geschieden franco, zonder order- of verwerkingskosten, en zijn verzekerd tot aan opslag op een locatie van de opdrachtgever. Incoterm DDP is van toepassing.
17.	Inschrijver dient de bestellingen binnen de overeengekomen levertijd af te leveren bij een locatie van de opdrachtgever.
18.	De opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de opdrachtgever beschikt over de meest recente veiligheidsbladen van de geleverde producten. Niet van toepassing op perceel 4.
19.	Opdrachtnemer is verplicht leveringen van vloeibare brandstoffen (percelen 1 en 2) binnen 24 uur na opdracht op locatie uit te voeren. Voor smeermiddelen (perceel 3) geldt een leverplicht binnen 24 uur, tenzij in overleg met de opdrachtgever een afwijkende levertijd is overeengekomen.
20.	Alle eventuele verpakkingen voor opslag van vloeibare brandstoffen en smeermiddelen worden zonder enige kosten ter beschikking gesteld en blijven eigendom van de opdrachtnemer, indien dit vooraf is aangegeven.
21.	Opdrachtnemer stelt 1 contactpersoon aan.
Dienstverlening (niet van toepassing op perceel 4)	
22.	Inschrijver dient alle aanpassingen en modificaties aan de vloeibare brandstoffen en smeermiddelen uit te voeren die noodzakelijk zijn voor een goede werking ervan.
23.	Inschrijver dient zorg te dragen dat wijzigingen, modificaties of product verbeteringen schriftelijk of digitaal worden doorgegeven aan de opdrachtgever tot 1 jaar na levering van het product. Het betreft aanpassingen die een duurzamere inzet geven, kostenreductie opleveren, veiligheid verhogen, emissie-uitstoot beperken etc.
24.	Inschrijver is in staat in het zomerseizoen de tanks bij de wijkposten wekelijks en in de winterperiode eenmaal in de 2 weken bij te vullen (in overleg met opdrachtgever). De tankbonnen ter plaatse te laten aftekenen met vermelde afleverlocatie, naam en ondertekening van de ontvanger. De getekende bon(nen) bij de factuur te voegen en naar een later opgegeven adres te zenden. Deze adressen zullen in de raamovereenkomst worden vastgelegd.
25.	Inschrijver is in staat om, op verzoek van opdrachtgever, technische ondersteuning te bieden en adviezen te geven aangaande brandstofverbruik, levensduur verlenging van middelen, besparing, laboratorium onderzoek, etc.
26.	Inschrijver verstrekt op de te leveren vloeibare brandstoffen en smeermiddelen de garantie dat de te leveren producten voldoen aan de gevraagde specificaties. Hierbij

	garandeert de inschrijver dat er geen risico's zijn t.b.v. de inzet van verbrandingsmotoren, of chemische reacties ontstaan bij het vermengen van de huidige gebruikte vloeibare brandstoffen en smeermiddelen van de door de inschrijver aangeboden producten.
27.	De inschrijver garandeert dat de te leveren brandstoffen gedurende de looptijd van het contract van constante en goede kwaliteit zijn en blijven. Dit betreft onder andere de naleving van EN-normen, kleur, samenstelling en gehalten. De brandstoffen voldoen in alle opzichten aan de gangbare eisen van deugdelijkheid, functionaliteit, geschiktheid, specificaties, alsmede aan de wettelijke en milieutechnische bepalingen. Dit geldt tevens voor zomer- en winterbrandstoffen en voor de verschillende soorten smeermiddelen.
28.	Inschrijver garandeert te allen tijde dat de vloeibare brandstof en smeermiddelen voldoen aan (nieuwe) eisen verband houdend met roetfilters, duurzaamheid, emissienormen, en andere wettelijke eisen.
29.	Inschrijver stelt de opdrachtgever in de gelegenheid om kosteloos circa 30 olieanalyses per jaar te laten uitvoeren, gericht op de beoordeling van kwaliteit, levensduur en vervuilingsgraad. Hiervoor worden tevens zonder kosten monsterflessen ter beschikking gesteld. Eis van toepassing op perceel 3.
30.	De opdrachtnemer krijgt van opdrachtgever een digitale link met het bevoorradingssysteem (tank voorraad in liters) van de brandstoftanks (krijgt inzicht in het Utodas tankmonitoring systeem van opdrachtgever). De opdrachtnemer zelf zorgt voor het uitlezen van de signalering uit het tankmonitoringssysteem voor het afvullen van de opslagtanks aan de opdrachtgever.
31.	Inschrijver heeft ervaring in het zelf beheren en op tijd afvullen van de brandstoftanks en is in staat de continuïteit van de levering te waarborgen. Hierdoor kan de inschrijver bepalen hoe er een logistiek beste route kan worden gereden zodat de minimum voorraad nimmer bereikt wordt in de voorraadtanks. Dit zal bij aanvang van leveringen besproken worden.
32.	Bij het tankstation aan de Duinkerkenstraat 45 kan het gehele jaar door, gedurende 24 uur per dag getankt worden door bevoegde personen. Voor het (bij)vullen van de tanks door de opdrachtnemer kan binnen 24 uur per dag worden nagevuld als dit past binnen de wettelijke of lokale veiligheidseisen.
33.	Personeel, betrokken bij de uitvoering van de opdracht, dient vakbekwaam en voldoende opgeleid te zijn (minimaal ADR en VCA opgeleid). Daarnaast moeten de richtlijnen van PGS30 worden gevolgd voor het veilig vullen en afleveren.
Technische eisen perceel 1: Eurobenzine RON 95	
34.	Loodvrij Euro E10 met een octaan getal van 95, EN 228. Leveringen in bulk.
Eisen HVO100	
35.	De Inschrijver dient kopieën van zijn groothandelsprijzen voor de gevraagd periode van 1 jaar (met 9 peildata) toe te voegen bij de inschrijving d.m.v. (geanonimiseerde) facturen.
36.	<i>Totdat er een LAP is:</i> Opdrachtnemer wordt verplicht een soortgelijke grafiek als de LAP (Landelijke adviesprijzlijst) te overleggen. Dagelijks ontvangt de opdrachtgever een mail met daarin een grafiek die de dagprijs van opdrachtnemer aangeeft en het verloop van de prijs. Daarnaast houdt de opdrachtnemer, opdrachtgever wekelijks op de hoogte d.m.v. een weekrapport met (prijs)ontwikkelingen van de markt.

	<i>Vanaf het moment dat er een LAP is:</i> De opdrachtnemer wordt verplicht een LAP te overleggen van het product. De door opdrachtnemer in het prijzenformulier opgegeven korting, geldt gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst (maximaal 4 jaar). Indexeren van de korting is daarom niet toegestaan. Op het moment van wijzigen van de groothandelsprijs blijft de vaste korting gehandhaafd.
37.	Indien markt- en/of prijsontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO100 onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO100 (tijdelijk) op te schorten, behoudt opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van een alternatieve brandstof (niet zijnde HVO100) en worden daar nadere financiële afspraken over gemaakt.
Technische eisen perceel 2: HVO100	
38.	De HVO100 dient aantoonbaar te voldoen aan de NEN EN15940 norm. Inschrijver dient bij Inschrijving als bewijs een productspecificatie in.
39.	De te leveren HVO100 moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten van de voedingsindustrie, conform ISCC. Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en of andere brandstoffen uitgesloten. Inschrijver dient bij Inschrijving als bewijs een productspecificatie in
40.	Elke levering moet voorzien zijn van een C14 analyse, opvraagbaar door de opdrachtgever. Het biogeen gehalte van de brandstof dient aangetoond te worden met een C14 analyse van de opdrachtnemer. Dit moet minimaal 97% zijn, conform het C14 kader van de NEA. Opdrachtnemer dient over het gehele volume C14 analyses te overleggen.
41.	De HVO100 zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO2 reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, ten opzichte van reguliere diesel, gemeten conform ISCC documentatie. CO2 certificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
42.	De productie en gehele leveringsketen (productie, verwerker, raffinaderij, opslag, blending facilities, distributeur, inschrijver) van de HVO100 moet ISCC gecertificeerd zijn. (zie https://www.iscc-system.org/) Hiervoor dient u de oorsprong van de te leveren HVO100 aan te tonen en per individuele verwerker een ISCC certificaat aan te leveren. Het (De) certifica(a)t(en) moeten in uw inschrijving worden ingediend als bewijsmiddel bij voorgenomen gunning.
43.	Een specifieke life cycle analysis (LCA) van het aangeboden product is verplicht. Een algemene LCA wordt niet geaccepteerd.
44.	De toegepaste grondstoffen moeten aantoonbaar voldoen aan de vereisten van de RED III richtlijn.
45.	De grondstof(fen) van de HVO100 moet in overeenstemming zijn met de richtlijn hernieuwbare energie, 2009/28/EG van 23 april 2009 , 2023/2413/EG van 18 oktober 2023.
46.	Inschrijver dient middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO100 is vervaardigd. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO2 reductie. De POS is gekoppeld aan de biomassabalans van de opdrachtnemer.
47.	De inschrijver garandeert, dat er als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen geen beschadigingen kunnen worden veroorzaakt aan de motoren en alle daarbij

		behorende componenten (pompen, katalysator etc.). De bewijslast, voor eventuele schades door gebruik van HVO100, ligt bij de aanbestedende dienst. Deze bewijslast zal door middel van een objectieve expertise worden vastgesteld en aangetoond. Indien de schade te wijten is aan het gebruik van HVO100, wordt de schade gedragen door de inschrijver. Indien de schade te wijten is aan een andere reden, dan wordt de schade gedragen door de aanbestedende dienst.
48.		Inschrijver levert de seizoensneutrale HVO100 (Artic klasse 0) variant, tenzij anders overeengekomen.
49.		Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO100 geen palmolie is verwerkt. Hiermee wordt tevens bedoeld dat er geen POME en PES in de HVO100 is verwerkt.
50.		Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO100 vrij is van mangaan (manganese) of prestatie bevorderende additieven. Dit in verband met gezondheid, biologische afbreekbaarheid en milieu.
51.		Inschrijver garandeert dat de betreffende HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-)grond primair voor wordt gebruikt.
52.		Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Dit is op aangeven en kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de Inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de raamovereenkomst, en wordt een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 1% van het geleverde Product exclusief BTW voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10% daarvan. Indien nakoming anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
Technische eisen perceel 3: Smeermiddelen.		
53.	Biologisch afbreekbare hydraulische olie	De olie dient de eigenschappen te hebben als de HDZ 46 volgens DIN 51524-3 klasse HVLP en ISO 11158 HV of vergelijkbaar. Deze olie dient volledig mengbaar te zijn met de synthetische hydraulische olie. Deze olie dient de afdichtingen, manchetten en de levensduur van hydraulische installatie niet negatief te beïnvloeden, niet aan te tasten en/of te beschadigen. Leverbaar in bulk.
54.	Motor olie zware voertuigen	10 W 40 vol synthetische geschikt voor motoren t/m Euro 6 voor merken Daf, Volvo, Mercedes, MAN, FPT en Scania. Leverbaar in bulk en vaten.
55.	Motor olie lichte voertuigen	5 W 30 vol synthetische motor olie voor personenauto's en lichte bedrijfswagens, merken, VW, Opel, Fiat, Citroen, Toyota, Iveco, Renault, Mercedes. Leverbaar in bulk en vaten. De olie moet toepasbaar zijn voor alle motor varianten (Benzine en Diesel) inclusief de hybride varianten van deze leveranciers.

56.	Motor olie lichte voertuigen	0 W 30 vol synthetische motor olie voor personenauto's en lichte bedrijfswagens merken: VW, Opel, Fiat, Citroen, Toyota, Iveco, Renault, Mercedes. Leverbaar in bulk en vaten. De olie moet toepasbaar zijn voor alle motor varianten(Benzine en Diesel) inclusief de hybride varianten van deze leveranciers.
57.	Koelvloeistof	Ten behoeve voor koeling benzine en diesel motoren (G12-plus of G 12++, Silicaat vrij en vrij van Natrium-2- Hexanoaat). Leverbaar in bulk en vaten.
58.	Automatische transmissie olie	ATF III gebaseerd op solvent geraffineerde en synthetische basis oliën, met toegevoegde benodigde additieven om de juiste eigenschappen te verkrijgen. Leverbaar in o.a. in bulk en vaten.
59.	Biologisch afbreekbaar smeervet	Is geschikt voor lagersmering in de automotive, daar waar gedeeltelijke verliessmering aan de orde is. Geschikt voor toepassing in automatische smeersystemen. NLGI Klasse 2. Specificaties: Goedkeur SKF R2F B bij 140° C, EU Ecolabel.
60.	Biologisch afbreekbaar smeervet	Moet voldoen aan de eigenschappen: • Biologisch afbreekbaar > 80% • Uitstekende corrosiebescherming • Breed temperatuurbereik • Goed bestand tegen schokbelasting en trillingen • Waterbestendig
61.	Ruitensproeier vloeistof	Ruitensproeier vloeistof in een concentraat, welke mengbaar is, of direct bruikbaar. Deze vloeistof dient afbreekbaar in milieu te zijn en/of geen enkele milieu belasting te geven bij gebruik. Levering in (bij voorkeur kunststof) vaten, geleverd in onze bulk) van circa 200 liter.
62.	Diverse oliën	Diverse andere oliën kunnen leveren in vaten/ drums of kleine hoeveelheden als, 80 W140, etc.

Aanvullende eisen perceel 4: Tank- en laadpassen

63.	Inschrijver dient in staat te zijn merkonafhankelijke tank- en laadpassen aan te bieden, waarbij bij minimaal 95% van de merken en brandstofpompleveranciers getankt kan worden. Hierbij wordt minimaal eens per twee weken een overzicht factuur verzonden waarna de opdrachtgever overgaat tot betaling volgens de gestelde betalingsvoorwaarden.
64.	Inschrijver dient tank- en laadpassen aan te bieden waarmee zowel in Nederland als in West-Europa getankt kan worden.
65.	Opdrachtnemer biedt kosteloos een opstartinstructie aan de gebruikers van de opdrachtgever genoemd in deze aanbesteding.
66.	De tank- en laadpassen worden beveiligd door een PIN code, die gekozen kan worden door opdrachtgever.
67.	De tank- en laadpassen zijn minimaal 6 jaar geldig.
68.	Voor levering van de tank- en laadpassen geldt een leverplicht verzendplicht binnen 48 24 uur, na digitale aanvraag van de opdrachtgever.

69.	Inschrijver biedt de mogelijkheid om per pas beperkingen op te leggen (hoeveelheid liters, bedrag, brandstofsoorten, tanklocaties, autovloeistoffen, wassen, etc.) en deze te kunnen blokkeren. Opdrachtgever heeft de volledige autorisatie om zelfstanding pasmutaties uit te voeren.
70.	Inschrijver beschikt over een online administratief systeem, waarmee de Opdrachtnemer zelfstandig de volgende activiteiten kosteloos kan verrichten: • Het aanvragen, blokkeren, wijzigen en annuleren van tank- en laadpassen op kentekens en machine nummers van opdrachtgever; • Het opvragen van pincodes in geval van verlies pincode; • Het kunnen kiezen van de eigen pincode; • Het instellen van een dag, en/of week limiet per pas op kenteken/machine nummer; • Het instellen van een brandstofsoort per pas op kenteken/machine nummer; • Een overzicht van alle afgekeurde transacties (actueel overzicht waarbij afgekeurde transactie binnen uiterlijk 24 uur zichtbaar zijn); • Een factuurenoverzicht waarbij onderscheid kan worden gemaakt in verschillende categorieën/kostenplaatsen (en biedt mogelijkheid om deze te exporteren naar een CSV-bestand). • Het kunnen generen van management informatie per pas, per machine/voertuig met detailgegevens weergegeven.
71.	De leveringen dienen per dag online gevolgd te kunnen worden.
72.	Met de tank- en laadpassen is het volgende toegestaan: • minimaal 4 transacties per dag; • minimaal € 200,- aan transacties per dag; • minimaal 15 transacties per week; • minimaal € 300,- aan transacties per week; In verband met vrachtauto's op waterstof kunnen de limieten lopen van €500,- per dag tot €1.000,- per week.
73.	Inschrijver biedt ten minste de volgende diensten aan middels een tank- laadpas: tanken van Diesel, Benzine, Aardgas, LPG, AdBlue en Waterstof, elektrisch laden van voertuigen, wassen van voertuigen en autovloeistoffen.
74.	Facturatie: Kan wekelijks en/of tweewekelijks achteraf op basis van werkelijke kosten worden gefactureerd per machine/voertuig. Opdrachtgever accepteert geen automatische incasso. Facturen worden digitaal via facturendigitaal@groningen.nl aangeleverd. Op de factuur, of doormiddel van een specificatie, dienen de navolgende gegeven worden vermeld: • Overeenkomstnummer contractnummer; • Kenteken en/of eventueel wagenpark nummer met kostenplaats nummer, (geven door opdrachtgever); • Factuur datum; • Beschrijving van geleverde product; • Hoeveelheden;

	• Datum van transacties • Bankrekening nummer.
75.	Inschrijver dient minimaal, per pas en per tankbeurt, de volgende managementinformatie te kunnen generen: • Tankstation, locatie, datum, tijdstip; • Brandstofsoort; • Hoeveelheid; • Liter, kWh of kg prijs; • Eventueel andere afgenomen producten met prijzen, indien wordt toegestaan; • Kilometerstand bij elk tankmoment.
76.	Na afloop van elk contractjaar verstrekt, u op verzoek van de opdrachtgever, minimaal de volgende managementinformatie: • het totaal aantal en de omzet per geleverd artikelnummer en productomschrijving; • gespecificeerd per afleveradres; • per bestelling, datum ontvangst bestelling en datum levering; • percentage omschrijving van de contractueel afgesproken levertijd; • de totale omzet.
77.	Op de tank- en laadpassen worden de volgende gegevens vermeld: • Kenteken • Objectnummer • Minimaal twee vrije tekst regels
	De gebruikte software is web-based (Nederlands).
78.	De afgenomen brandstoffen worden in rekening gebracht op basis van de actuele brandstofprijzen van de desbetreffende pomp op datum van de tankbeurt.
79.	Bij vermoeden van fraude of misbruik, dienen de tank- en laadpassen (per stuk) 24/7 per direct geblokkeerd te kunnen worden. In geval van verlies, vermissing of diefstal van een pas, moet opdrachtgever zo snel mogelijk na de melding hiervan gevrijwaard worden van mogelijk misbruik.
Beleidsdoelen	
80.	Euro 6 norm De motor van de voertuigen die ingezet worden ten behoeve van de uitvoering van de opdracht dienen minimaal te voldoen aan de Euro 6 norm (lichte voertuigen tot 3500 kg) of de Euro VI norm (zware voertuigen vanaf 3500 kg). Wij kunnen tijdens de uitvoering van de opdracht om bewijsmateriaal verzoeken, zoals een afschrift van de typegoedkeuringspapieren, waaruit blijkt welke Euronorm(en) aan het type/het type voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen is/ zijn toegekend. Vervoerskilometers die gerealiseerd zijn met een plug-inhybride of range extender elektrisch voertuig worden slechts aangemerkt als vervoerskilometers gerealiseerd met een Zero-emissie voertuig, indien en voor zover u aantoont dat die vervoerskilometers volledig elektrisch zijn uitgevoerd zonder gebruik te maken van een verbrandingsmotor. Indien dit niet wordt aangetoond, worden de betreffende transportkilometers met het

	voertuig beschouwd als uitgevoerd met een voertuig met uitsluitend het betreffende type verbrandingsmotor en indien van toepassing bijbehorende normering (euro 6 of euro VI).
--	--